

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

PL

MINISTER
INFRASTRUKTURY

LICENCJA NR OU - 000927

na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem

Posiadacz niniejszej licencji¹: ELŻBIETA CIEŚLAWSKA, BERNARD
CIEŚLAWSKI - BIURO PODRÓŻY "ELTUR"
50-432 WROCŁAW, PL. ZGODY 5

upoważniony jest do wykonywania międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego osób wszystkimi trasami na terytorium Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r., zmienionym rozporządzeniem (WE) nr 11/98 oraz z postanowieniami ogólnymi niniejszej licencji.

Uwagi szczególne: ...Niniejsza licencja jest kontynuacją uprawnień Nr O-1323, udzielonego do dnia 09.05.2053.

Do niniejszej licencji wydano wypisy ważne na okres 5-ciu lat, których ważność podlega przedłużeniu, o ile przewoźnik będzie spełniać określone prawem wymagania.

Niniejsza licencja jest ważna od 01.05.2004 do 09.05.2053
Wystawiono w Warszawa w dniu 29.03.2004

MINISTER INFRASTRUKTURY
z up. Specjalista w Departamencie
Transportu Drogowego w
Ministerstwie Infrastruktury

Machowska

2

Agnieszka Machowska

0L 0000936

¹ Imię i nazwisko lub nazwa przewoźnika oraz adres przewoźnika
² Podpis i pieczęć właściwej władzy lub organu wydającego licencję

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza licencja została wydana na mocy rozporządzenia Rady (EWG) nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. w sprawie wspólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem, zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 11/98.
2. Niniejsza licencja została wydana przez właściwe władze Państwa Członkowskiego, w którym mieści się siedziba przewoźnika zarobkowego, który:
 - jest upoważniony w Państwie Członkowskim, w którym mieści się jego siedziba, do świadczenia przewozu na zasadzie usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych lub usług okazjonalnych autokarami lub autobusami,
 - spełnia warunki określone zgodnie z przepisami Wspólnoty dotyczącymi dopuszczenia do zawodu przewoźnika drogowego osób w zakresie przewozów krajowych i międzynarodowych,
 - spełnia wymogi prawne dotyczące bezpieczeństwa na drodze w zakresie standardów obowiązujących kierowców oraz pojazdów.
3. Niniejsza licencja upoważnia do wykonywania zarobkowego międzynarodowego przewozu osób autokarem oraz autobusem na wszystkich trasach na terytorium Wspólnoty:
 - gdzie miejsce początkowe oraz miejsce docelowe znajdują się w dwóch różnych Państwach Członkowskich, z tranzytem lub bez tranzytu przez jedno lub więcej Państw Członkowskich lub państw trzecich,
 - z Państwa Członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, z tranzytem lub bez tranzytu przez jedno lub więcej Państw Członkowskich lub państw trzecich,
 - pomiędzy państwami trzecimi z tranzytem przez terytorium jednego lub więcej Państw Członkowskich, oraz pustych przejazdów w związku z transportem na warunkach określonych w rozporządzeniu (EWG) nr 684/92.

W przypadku wykonywania transportu z Państwa Członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, rozporządzenie (EWG) nr 684/92 stosuje się dla podróży w obrębie terytorium Państwa Członkowskiego będącego miejscem wsiadania lub wysiadania osób, po zawarciu niezbędnej umowy pomiędzy Wspólnotą i rzeczoną państwem trzecim.
4. Niniejsza licencja jest osobista i nieprzenoszalna.
5. Niniejsza licencja może być cofnięta przez właściwe władze Państwa Członkowskiego, które ją wydała, w szczególności jeśli przewoźnik:
 - przestał spełniać warunki określone w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (EWG) nr 684/92,
 - przedstawił niedokładne informacje odnośnie do danych wymaganych do wydania lub przedłużenia licencji,
 - dopuścił się poważnego naruszenia lub powtarzających się pomniejszych naruszeń przepisów bezpieczeństwa na drodze, w szczególności przepisów stosujących się do pojazdów, prowadzenia oraz przerw dla kierowców, oraz w przypadku świadczenia usług równoległych bądź tymczasowych, o których mowa w art. 2 punkt 1.3 rozporządzenia (EWG) nr 684/92, bez zezwolenia. Właściwe władze Państwa Członkowskiego, w którym znajduje się siedziba przewoźnika dokonującego naruszenia, mogą, między innymi, cofnąć licencję wspólnotową lub dokonać tymczasowego i/lub częściowego cofnięcia uwierzytelnionych wypisów z licencji wspólnotowej.

Takie kary są ustalane odpowiednio do wagi naruszenia dokonanego przez posiadacza licencji wspólnotowej oraz do całkowitej liczby posiadanych uwierzytelnionych wypisów z licencji, w związku z jego międzynarodową działalnością.
6. Oryginał licencji musi być przechowywany przez przewoźnika. Uwierzytelniony wypis z licencji musi znajdować się w pojeździe podczas wykonywania transportu międzynarodowego.
7. Licencja musi być okazywana na każde żądanie upoważnionego funkcjonariusza służb kontrolnych.
8. Na terytorium każdego Państwa Członkowskiego posiadacz licencji musi stosować się do przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych, obowiązujących w tym państwie, w szczególności w odniesieniu do transportu i ruchu drogowego.
9. „Usługi regularne” są to usługi polegające na przewozie osób w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy czym osoby wsiadają na z góry określonych przystankach i wysiadają na z góry określonych przystankach. Usługi regularne są powszechnie dostępne, z zastrzeżeniem, tam gdzie jest to właściwe, obowiązku rezerwacji. Na regularny charakter usługi nie mają wpływu żadne zmiany warunków funkcjonowania usług. „Specjalne usługi regularne” są to usługi regularne umożliwiające przewóz określonych kategorii osób, z wyłączeniem innych pasażerów, w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy czym osoby wsiadają na z góry określonych przystankach i wysiadają na z góry określonych przystankach. Specjalne usługi regularne obejmują w szczególności:
 - a. przewóz pracowników pomiędzy miejscem pracy a miejscem zamieszkania;
 - b. przewóz uczniów i studentów do i z instytucji edukacyjnej;
 - c. przewóz żołnierzy i ich rodzin pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem skoszarowania.Fakt różnicowania specjalnych usług w zależności od potrzeb użytkowników nie wpływa na ich klasyfikację jako usług regularnych. Specjalne usługi regularne nie wymagają zezwolenia pod warunkiem, że są objęte umową zawartą pomiędzy organizatorem a przewoźnikiem. Organizacja równoległych lub tymczasowych usług, służących tym samym osobom jak istniejące usługi regularne, wymaga zezwolenia. „Usługi okazjonalne” są to usługi, które nie są objęte definicją usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych, oraz które w szczególności charakteryzują się faktem przewożenia grup osób zebranych z inicjatywy klienta lub samego przewoźnika. Organizacja usług równoległych lub tymczasowych porównywalnych z istniejącymi usługami regularnymi oraz służących tym samym osobom, co te ostatnie wymaga zezwolenia zgodnie z procedurą ustanowioną w sekcji II rozporządzenia (EWG) nr 684/92. Usługi te nie tracą charakteru usług okazjonalnych wyłącznie z powodu ich świadczenia w określonych odstępach czasu. Usługi okazjonalne nie wymagają zezwolenia.